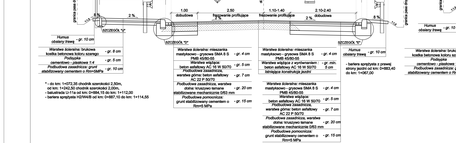
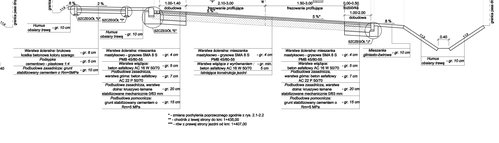
od km: 0+876,95 do km: 1+074,65
od km: 1+242,50 do km: 1+374,57
skala 1:50



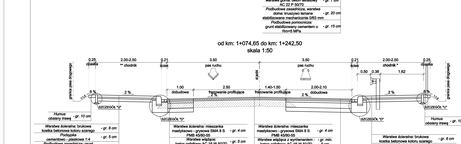
od km: 1+374,57 do km: 1+487,95
skala 1:50



* - tarlera symetryczna o prawej skosy spadu od km 0+960,40 do km 1+067,00

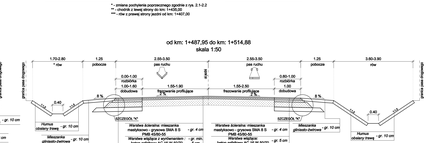
** - chodnik szerokości 2,50 do km 1+117,50, od km 1+117,50 chodnik szerokości 2,00m.

od km: 1+074,65 do km: 1+242,50
skala 1:50



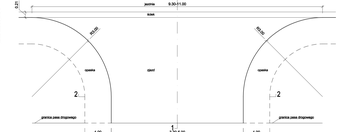
* - chodnik szerokości 2,50 od km 1+124,50 do km 1+161,25, - tarlera symetryczna Y2/YH/S od km 1+139,50 do km 1+167,75, ** - tarlera/tarla 3/1/1/4 od km 1+144,00 do km 1+167,75,

od km: 1+487,95 do km: 1+514,86
skala 1:50



* rów o lewej skrzyni jezdni od km: 1+450,80

SZCZEGÓŁ: KONSTRUKCJI ZJAZDÓW
skala 1:50

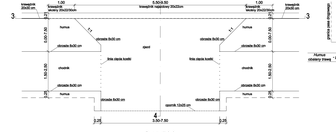


Przekrój 1-1
zgodnie z rys. 2.1-2.2

Przekrój 2-2

* - pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do niwelety jezdni

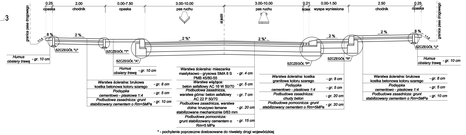
SZCZEGÓŁ: KONSTRUKCJI ZJAZDÓW
skala 1:50



Przekrój 3-3

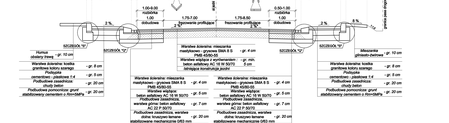
Przekrój 4-4
zgodnie z rys. 2.1-2.2

ulica Sportowa, DP 1205P
skala 1:50



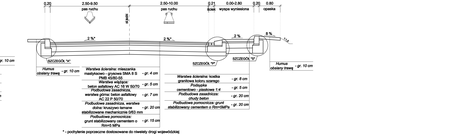
* - pochylenie poprzeczne dostosowane do niwelety drogi wojewódzkiej

DP 1200P
skala 1:50



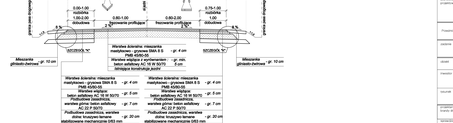
* - pochylenie poprzeczne dostosowane do niwelety drogi wojewódzkiej

droga gminna 129043P
skala 1:50



* - pochylenie poprzeczne dostosowane do niwelety drogi wojewódzkiej

droga gminna 129027P
skala 1:50



* - pochylenie poprzeczne dostosowane do niwelety drogi wojewódzkiej

wykonawca: AC Projekt, ul. Wyszyńskiego 76/10, 15-569 Białystok, tel. 85 732 00 00, fax. 85 732 00 01, www.acprojekt.pl
Przedsiębiorstwo Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego i Inżynierii Środowiska
Członek Podlaskiej Izby Budownictwa, nr 2/PDK/2003, wpis z dn. 31.10.2003 r. do rej. PDK

obiekt: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 040 NA ODCINKU U DZIETKÓW - ŁUCHÓWEK

zadanie: Droga wojewódzka

inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Sportowa 1, 15-950 Białystok

rzut/rys: PRZEKROJE NORMALNE

projektował: mgr inż. Adam Dembowski — uprawnienia: bez ograniczeń, Nr ewid. Podlaskiej Izby Budownictwa
sprawdził: mgr inż. Rafał Jerka — uprawnienia: bez ograniczeń, Nr ewid. Podlaskiej Izby Budownictwa
rysował: Tomasz Dawid — uprawnienia:

rzut/rys	branża	skala	nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE	Drogowa	1:50	02.2018