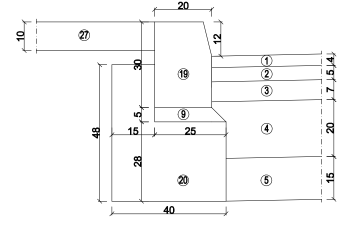
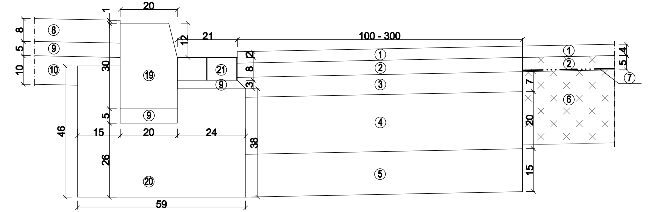
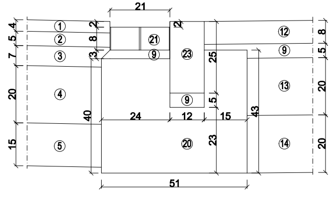
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



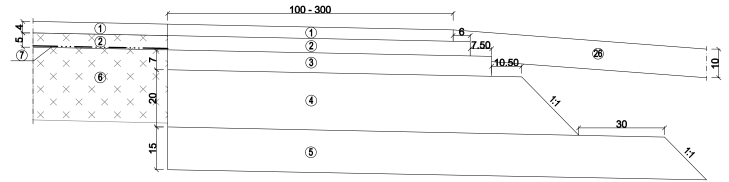
SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:10



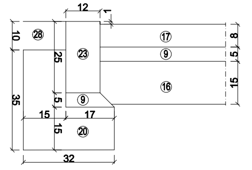
SZCZEGÓŁ "H"
skala 1:10



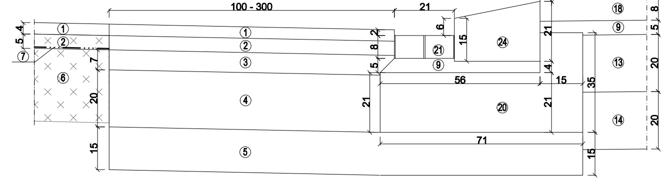
SZCZEGÓŁ "K"
skala 1:10



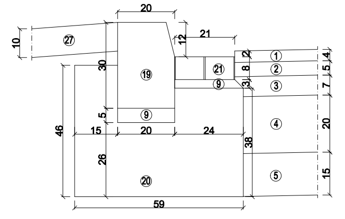
SZCZEGÓŁ "N"
skala 1:10



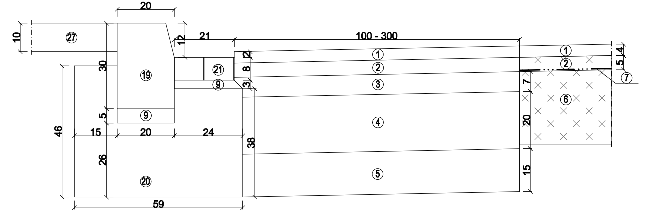
SZCZEGÓŁ "Q"
skala 1:10



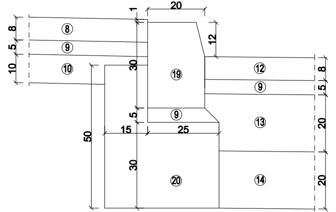
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



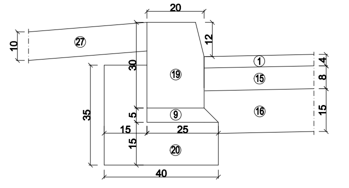
SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:10



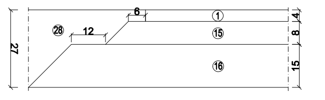
SZCZEGÓŁ "I"
skala 1:10



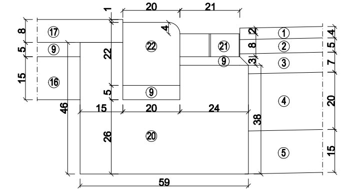
SZCZEGÓŁ "L"
skala 1:10



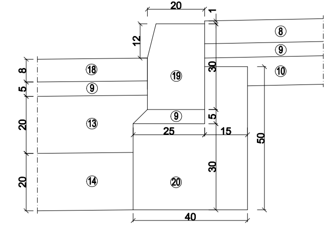
SZCZEGÓŁ "Ł"
skala 1:10



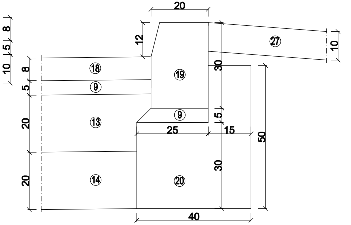
SZCZEGÓŁ "O"
skala 1:10



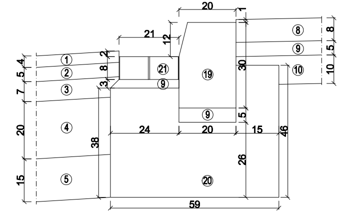
SZCZEGÓŁ "R"
skala 1:10



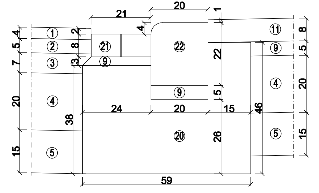
SZCZEGÓŁ "S"
skala 1:10



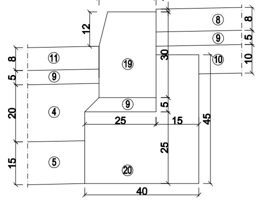
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10



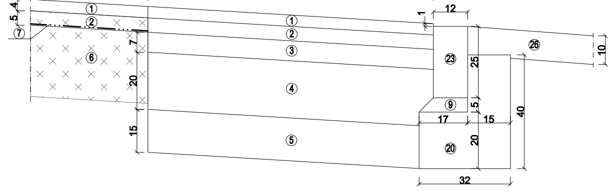
SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:10



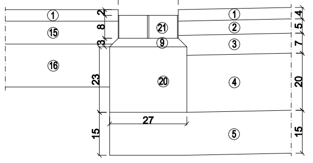
SZCZEGÓŁ "G"
skala 1:10



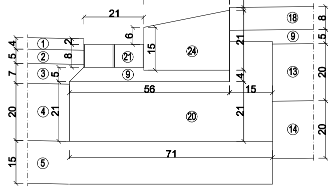
SZCZEGÓŁ "J"
skala 1:10



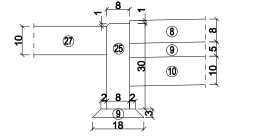
SZCZEGÓŁ "M"
skala 1:10



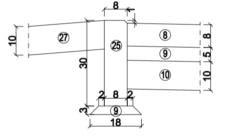
SZCZEGÓŁ "P"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "T"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "U"
skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

①	*Warstwa ścieralna, jezdnia: mieszanka mastyksowo – grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm*	⑮	*Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 8 cm*
②	*Warstwa wiążąca z uwazlędnieniem wyrównania: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. min. 5 cm*	⑯	*Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm*
③	*Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 – gr. 7 cm*	⑰	*Warstwa ścieralna, zjazdy: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm*
④	*Podbudowa zasadnicza, warstwa górna/dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm*	⑱	*Warstwa ścieralna, wyspa wyniesiona: kostka granitowa koloru szarego – gr. 8 cm*
⑤	*Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa – gr. 15 cm*	⑲	*Krawężnik betonowy 20x30 cm*
⑥	*Istniejąca konstrukcja jezdni*	⑳	*Ława z betonu cementowego C12/15 z oporem*
⑦	*Frezowanie profilujące*	㉑	*Ściek z brukowej kostki betonowej koloru szarego – gr. 8 cm*
⑧	*Warstwa ścieralna, chodnik/opaska utwardzona: brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm*	㉒	*Krawężnik betonowy, najazdowy 20x22 cm*
⑨	*Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3-5 cm*	㉓	*Opornik betonowy 12x25 cm*
⑩	*Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa – gr. 10 cm*	㉔	*Krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30 cm*
⑪	*Warstwa ścieralna, parking: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm*	㉕	*Obrzeże betonowe 8x30 cm*
⑫	*Warstwa ścieralna, zatoka autobusowa: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm*	㉖	*Mieszanka gliniasto – żwirowa – gr. 10 cm*
⑬	*Podbudowa zasadnicza: chudy beton – gr. 20 cm*	㉗	*Humus obsiany mieszanką traw – gr. 10 cm*
⑭	*Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa – gr. 20 cm*	㉘	*Zasypka piaskowa*

jednostka projektowa

AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241 01 74
KOM: +48 506 713 806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 NA ODCINKU ŁOBŻENICA – LUCHOWO	
obiekt	Droga wojewódzka nr 242	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis
sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12 w spec. drogowej	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:10	02.2016	1.3